

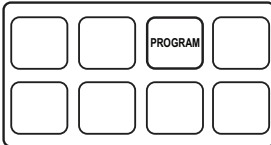
HOW TO PROGRAM A DVT-PRO TPMS SENSOR:

BEFORE INSTALLING THE DYNAMIC DVT-PRO SENSOR, PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW PROPER INSTALLATION GUIDELINES. Refer to Tire Industry Association (TIA) standard practices for information on mounting and dismounting a tire with direct TPMS.

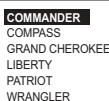
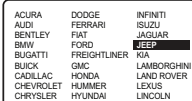
ANTES DE INSTALAR EL SENSOR DINÁMICO DVT-PRO, LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN CORRECTAS. Consulte las prácticas estándar de la Asociación de la Industria de Neumáticos (TIA) para obtener información sobre el montaje y desmontaje de neumáticos con TPMS directo.

AVANT D'INSTALLER LE CAPTEUR DYNAMIQUE DVT-PRO, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES CONSIGNES D'INSTALLATION. Consultez les normes de la Tire Industry Association (TIA) pour plus d'informations sur le montage et le démontage d'un pneu équipé d'un système TPMS direct.

1 Use Dynamic DY-46/47or compatible TPMS tool.
Visit JohnDow.com/TPMS for compatible tools.
Utilice Dynamic DY-46/47 o una herramienta TPMS compatible.
Visite JohnDow.com/TPMS para ver las herramientas compatibles.
Utilisez un outil TPMS Dynamic DY-46/47 ou compatible.
Consultez JohnDow.com/TPMS pour connaître les outils compatibles.



2 Select the vehicle's Make / Model / Year
Selecione la Marca / Modelo / Año del vehículo
Sélectionnez la marque / le modèle / l'année du véhicule



2006
2010 433 MHZ

3 Choose Dynamic DVT-PRO from list
Elija Dynamic DVT-PRO de la lista
Choisissez Dynamic DVT-PRO dans la liste

SELECT PROGRAMMABLE SENSOR
SÉLECTIONNER UN CAPTEUR PROGRAMMABLE
SELECTIONAR SENSOR PROGRAMABLE
Dynamic DVT-PRO

4 Select "CREATE SENSOR" to assign a new ID to the TPMS sensor
Selecione "CREATE SENSOR" para asignar un nuevo ID al sensor TPMS
Sélectionnez "CREATE SENSOR" pour attribuer un nouvel identifiant au capteur TPMS
- OR / OU -
Select "COPY SENSOR" to clone an existing sensor from the vehicle
Selecione "COPY SENSOR" para clonar un sensor existente del vehículo
Sélectionnez "COPY SENSOR" pour cloner un capteur existant du véhicule

*Sensor must be in close proximity to the tool
*El sensor debe estar muy cerca de la herramienta
*Le capteur doit être à proximité immédiate de l'outil

JEEP / COMMANDER / 2010 433
COPY SENSOR OR CREATE A NEW ONE

COPY ID SENSOR CREATE NEW SENSOR COPY SET WRITE ID

5 Sensor is now ready to install on the rim!
El sensor ya está listo para instalar en el borde!
Le capteur est maintenant prêt à être installé sur la jante!

*Torque screw at 1.0 Nm
*Apriete el tornillo a 1.0 Nm
*Vis dynamométrique à 1.0 Nm
*Must go through OEM relearn procedure on vehicle
*Debe pasar por el procedimiento de reprocesamiento de OEM en el vehículo
*Doit passer par la procédure de réapprentissage OEM sur véhicule

ATTENTION! ¡ADVERTENCIA!

THIS TPMS SENSOR IS NOT PROGRAMMED TO A VEHICLE AND WILL NOT OMIT A SIGNAL UNTIL PROGRAMMED.
ONLY a professional may install and program this sensor to a vehicle. Read all instructions and warnings before installation to prevent a vehicle pairing failure.

ESTE SENSOR TPMS NO ESTÁ PROGRAMADO PARA UN VEHÍCULO Y NO OMITIRÁ UNA SEÑAL HASTA QUE SE programe.
SOLO un profesional puede instalar y programar este sensor en un vehículo. Lea todas las instrucciones y advertencias antes de la instalación para evitar fallos de sincronización.

CE CAPTEUR TPMS N'EST PAS PROGRAMMÉ SUR UN VÉHICULE ET N'ÉMETTRA PAS DE SIGNAL JUSQU'À CE QU'IL SOIT PROGRAMMÉ.

Seul un professionnel est autorisé à installer et programmer ce capteur sur un véhicule. Veuillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant l'installation afin d'éviter tout échec d'appairage.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference. Any user changes or modifications to this device, except for the routine service or replacement of the valve stems as described in this manual, could void the user's authority to operate this equipment.



VALVE STEM MOUNTING INSTRUCTIONS

CLAMP-IN

6-225 (T10 Screw)



SNAP-IN

6-207A (T10 Screw)



1

To ensure a proper seal before installing, make sure the rim hole is clean and free of dirt and debris.

Para asegurar un sello adecuado antes de instalarlo, asegúrese de que el orificio de la llanta esté limpio y libre de suciedad y escombros.

Pour assurer un scellement correct avant l'installation, assurez-vous que le trou de la jante est propre et exempt de saletés et de débris.

2

Remove the valve cap and nut from the sensor assembly.

Retire la tapa de la válvula y la tuerca del conjunto del sensor.

Retirer le capuchon de la valve et l'écrou de l'ensemble capteur.

3

Insert valve stem/sensor assembly through rim hole from the inside of the wheel. The rubber grommet should be firmly seated on the inside of the valve hole of the rim.

Inserte el conjunto del vástago/sensor de la válvula a través del orificio de la llanta desde el interior de la rueda. El ojal de goma debe estar firmemente asentado en el interior del orificio de la válvula del reborde.

Insérer l'ensemble tige/capteur de soupape par le trou de la jante à partir de l'intérieur de la roue. Le joint d'enclenchement en caoutchouc doit être bien fixé à l'intérieur du trou de soupape de la jante.

4

Holding the sensor assembly in place, hand-tighten the hex nut until snug.

Manteniendo el conjunto del sensor en su lugar, apriete a mano la tuerca hexagonal hasta que quede ajustada.

Maintenez le capteur en place, serrez à la main l'écrou hexagonal jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

5

Using a quality torque driver, torque the T-10 screw at 11.5 in lb (1.0 N·m) to the TPMS sensor body.

Con un destornillador dinamométrico de calidad, ajuste el tornillo T-10 a 11,5 in lb (1,0 N·m) en el cuerpo del sensor TPMS.

À l'aide d'un tournevis dynamométrique de qualité, serrez la vis T-10 à 11,5 po-lb (1,0 N·m) sur le corps du capteur TPMS.

6

The wheel is now ready for tire mounting.

La rueda está lista para el montaje del neumático.

La roue est maintenant prête pour le montage du pneu.

1

To ensure a proper seal before installing, make sure the rim hole is clean and free of dirt and debris.

Para asegurar un sello adecuado antes de instalarlo, asegúrese de que el orificio de la llanta esté limpio y libre de suciedad y escombros.

Pour assurer un scellement correct avant l'installation, assurez-vous que le trou de la jante est propre et exempt de saletés et de débris.

2

Apply mounting lube to the rubber snap-in valve stem.

Aplique lubricante de mounting al vástago de la válvula de encaje de goma.

Appliquez du lubrifiant de mounting à la tige de la soupape d'enclenchement en caoutchouc.

3

Align the sensor assembly with the rim hole and attach with a standard valve installation tool.

Alinee el conjunto del sensor con el orificio de la llanta y fíjelo con una herramienta de instalación de válvulas estándar.

Alignez l'ensemble du capteur avec le trou de la jante et fixez-le à l'aide d'un outil d'installation de valve standard.

4

Pull the valve stem straight into the rim hole until the stem is properly seated.

Tire del vástago de la válvula directamente en el orificio de la llanta hasta que el vástago se asiente correctamente.

Tirez la tige de soupape directement dans le trou de la jante jusqu'à ce que la tige est correctement assis.

5

Using a quality torque driver, torque the T-10 screw at 11.5 in lb (1.0 N·m) to the TPMS sensor body.

Con un destornillador dinamométrico de calidad, ajuste el tornillo T-10 a 11,5 in lb (1,0 N·m) en el cuerpo del sensor TPMS.

À l'aide d'un tournevis dynamométrique de qualité, serrez la vis T-10 à 11,5 po-lb (1,0 N·m) sur le corps du capteur TPMS.

6

The wheel is now ready for tire mounting.

La rueda está lista para el montaje del neumático.

La roue est maintenant prête pour le montage du pneu.

***Max cold inflation pressure: 80psi (5.51 bar, 551 kPa) Max speed rating 115 mph (18 5kPh)**
Use clamp-in valves for all higher speed applications.